

Министерство Транспорта Республики Таджикистан

План действий повышению
осведомлённости и навыков по МиО
стратегических документов планирования
транспортного сектора

Главный специалист Департамента Анализ и
Экономического Прогнозирования

Хакимов Сангали

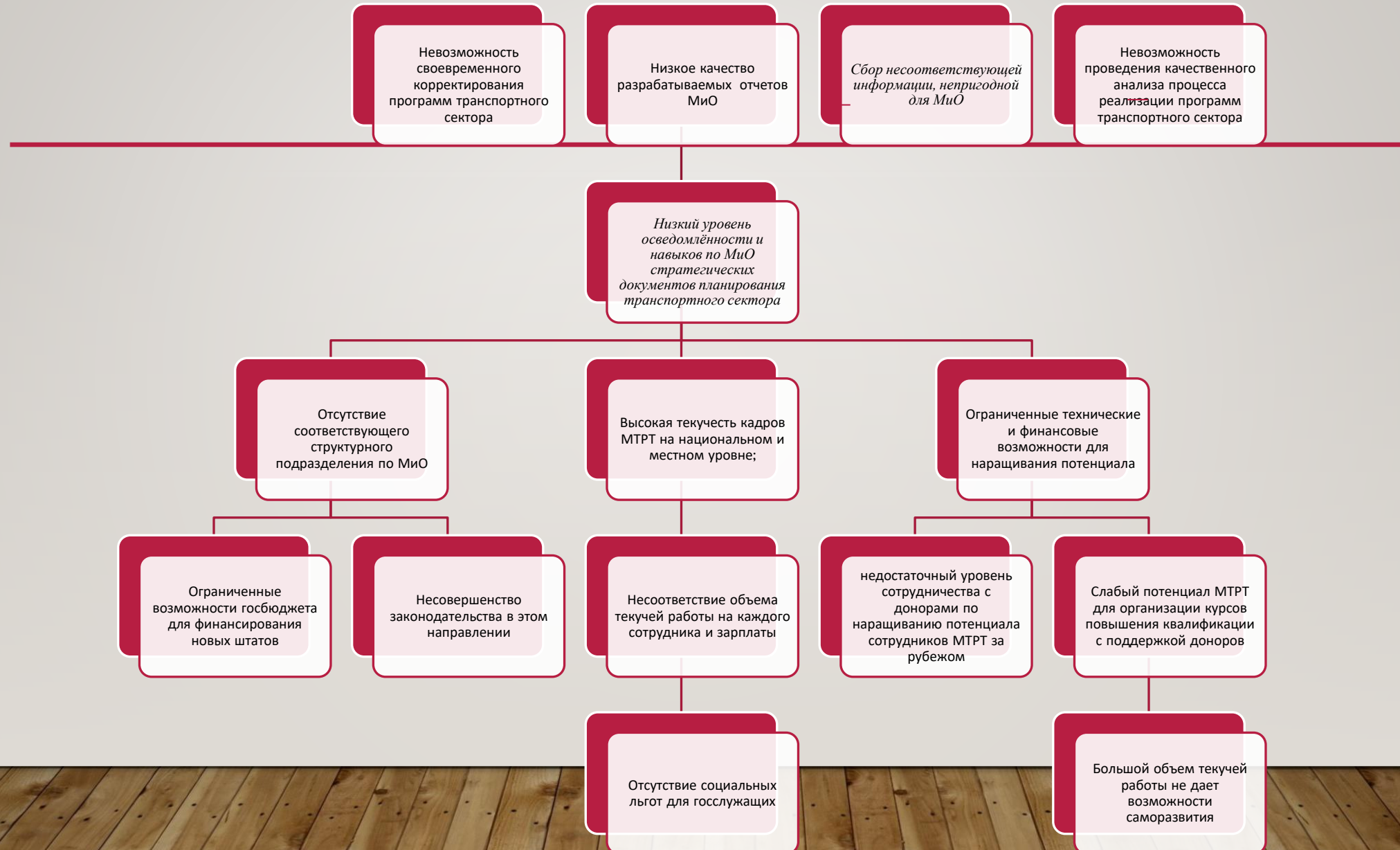
ОСНОВНАЯ ПРОБЛЕМА

- *Низкий уровень осведомлённости и навыков по МиО стратегических документов планирования транспортного сектора*

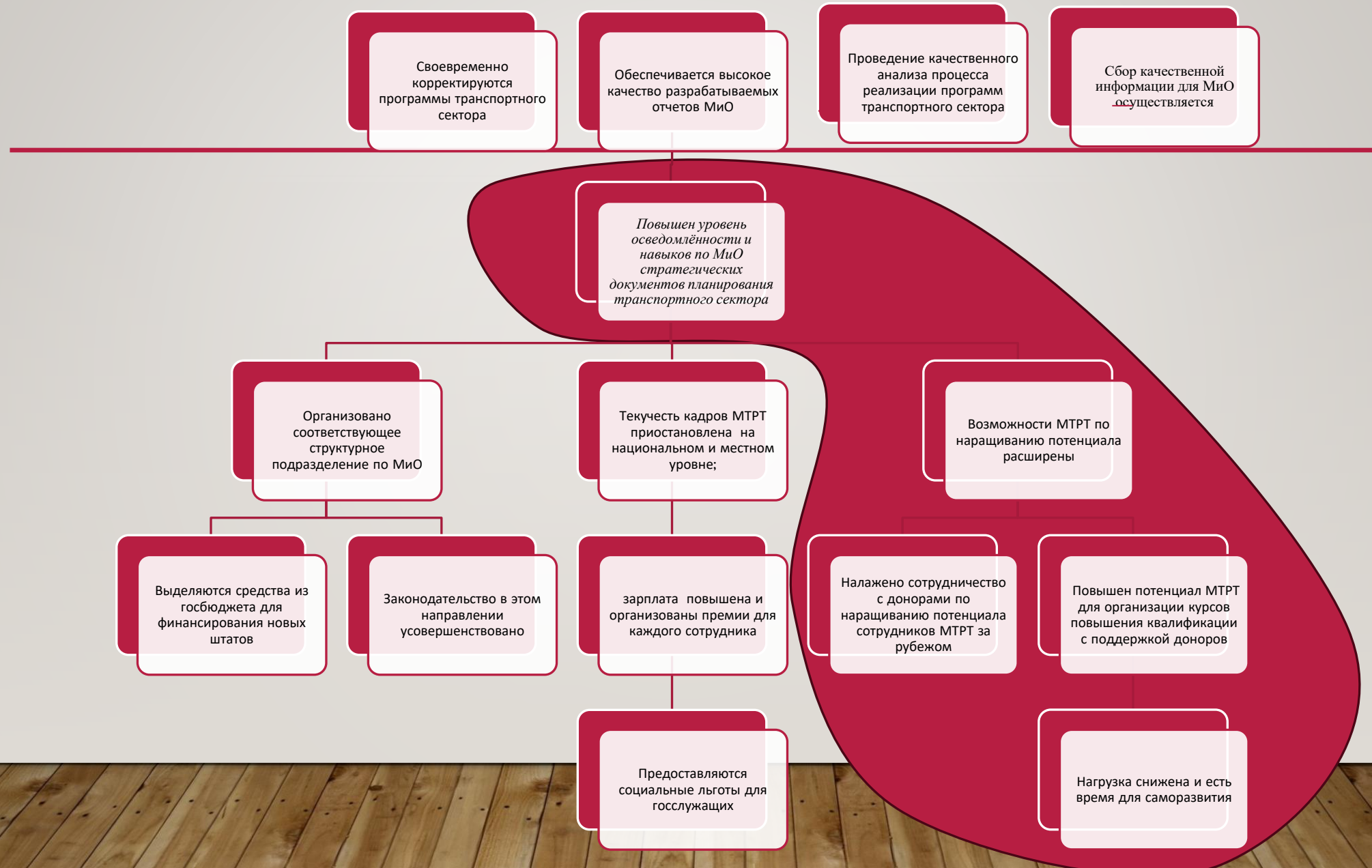
АНАЛИЗ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН

Заинтересованные стороны	Основная информация	Проблема/слабые стороны	Возможности/сильные стороны	Предложенное решение
Управление анализа и экономического прогнозирования (исполнители)	Численность: 12 человек, около 10 программ стратегического планирования транспортного сектора (Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года, Программа среднесрочного развития Республики Таджикистан на 2016-2020 годы, Государственная целевая программа развития транспортного комплекса Республики Таджикистан до 2025 года, Государственная целевая программа «Развитие транспортного комплекса Республики Таджикистан на 2021-2025 годы» и т.д.)	-Большой объем текущей работы на каждого сотрудника; -Недостаточное количество штата сотрудников управления анализа и экономического прогнозирования; -Низкий уровень осведомленности и навыков по МиО стратегических документов планирования транспортного сектора -Низкая зарплата госслужащих;	-МТРТ, в т.ч. сотрудники управления являются членами МРГ 13 по МиО СНР ПРТ; -Имеются возможности привлекать доноров для наращивания потенциала сотрудников МТРТ по МиО в самом МТРТ.	Организовать семинар по повышению уровня осведомленности и развитию навыков по МиО стратегических документов планирования транспортного сектора
Руководство МТРТ (принимающий)	-МТРТ - уполномоченный орган по разработке и реализации документов	-Отсутствие соответствующего структурного подразделения по МиО -Ограниченные возможности госбюджета	-Имеются возможности привлекать доноров для наращивания потенциала	Направить сотрудников управления на курсы повышения

ДЕРЕВО ПРОБЛЕМ



ДЕРЕВО ЦЕЛЕЙ



РАМКИ МОЕГО ПЛАНА ДЕЙСТВИЙ

Цель: *Повышен уровень осведомлённости и навыков по МиО стратегических документов планирования транспортного сектора*

Действия	Ожидаемые результаты (Output)	Время/Место	Ответственное лицо	Участники/заинтересованные стороны
Действие 1 Проведения семинаров по МиО для сотрудников отдела анализа и экономического прогнозирования	Возможности МТРПТ по наращиванию потенциала расширены	До конца декабря 2023 года	Главный специалист отдела анализа и экономического прогнозирования	<i>Министерства транспорта РТ</i> Научно-исследовательские институты, JICA
Действие 2 Сотрудники МТРПТ направляются на курсы повышения квалификации за рубеж	Налажено сотрудничество с донорами по наращиванию потенциала сотрудников МТРПТ за рубежом Ежегодно 2-3 сотрудника МТРПТ отправляются в учебу за рубеж	Ежегодно	Главный специалист отдела анализа и экономического прогнозирования	<i>Министерства транспорта РТ</i> Научно-исследовательские институты, JICA
Действие 3. Обученные сотрудники привлекаются проведения курсов повышении квалификации в МТРПТ	Повышен потенциал МТРПТ для организации курсов повышения квалификации с поддержкой доноров	Ежегодно	Начальник ГУИПРР МЭРТ	<i>Министерства транспорта РТ</i> Научно-исследовательские институты, JICA

ПУНКТЫ, ПО КОТОРЫМ Я ХОТЕЛ(А) БЫ ПОЛУЧИТЬ
КОММЕНТАРИИ ОТ ПРОФЕССОРА ИСИДА И ПРОФЕССОРА
НИИНО, СЛЕДУЮЩИЕ:

Пожалуйста дайте комментарии всему документу.



Спасибо за внимание